



LIETUVOS RESPUBLIKOS FINANSŲ MINISTERIJA

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijai Į 2018-11-19 Nr. 2-14574

DĖL ĮSTATYMŲ PROJEKTŲ

100 Atkurtai
Lietuvai

Finansų ministerija susipažinusi su pateiktais derinti Lietuvos Respublikos kelių įstatymo Nr. I-891 20 straipsnio pakeitimo įstatymo projektu ir Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo Nr. VIII-2032 3, 6, 7 ir 9 straipsnių ir 3 priedo pakeitimo įstatymo projektu, informuoja, kad pagal kompetenciją pastabų ir pasiūlymų neturi.

J. Žilikienė, 239 0055

480878597251397.docx



LIETUVOS RESPUBLIKOS SOCIALINĖS APSAUGOS IR DARBO MINISTERIJA

– Biudžetinė įstaiga, A. Vivulskio g. 11, LT-03610 Vilnius, tel. (8 5) 266 8176, (8 5) 266 8169, faks. (8 5) 266 4209,
el. p. post@socmin.lt, <https://socmin.lrv.lt>. Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 1886 03515

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijai

Nr. (25.3-31) SD -
Į 2018-07-12 2-9515

DĖL ĮSTATYMŲ PROJEKTŲ

Lietuvos Respublikos socialinės apsaugos ir darbo ministerija išnagrinėjo pateiktus išvadosms gauti Lietuvos Respublikos kelių įstatymo Nr. I-891 2 ir 20 straipsnių pakeitimo įstatymo projektą ir Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo Nr. VIII-2032 3, 6, 7 ir 9 straipsnių ir 3 priedo pakeitimo įstatymo projektą (toliau kartu – įstatymų projektai) ir informuoja, kad pastabų įstatymų projektams neturi ir jiems pritaria.

Viceministrė

Vilma Augienė

Irma Mituzienė, tel. 8 706 68 217, el. p. irma.mituziene@socmin.lt



LIETUVOS RESPUBLIKOS KRAŠTO APSAUGOS MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Totorių g. 25, LT-01121 Vilnius, tel.: (8 5) 273 5501 / 262 4821, faks. (8 5) 264 8517, el. p. kam@kam.lt.
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188602751, PVM mokėtojo kodas LT100001016116

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijai

2018-08- Nr. 12-01-
į 2018-07-02 Nr. 2-9515

DĖL ĮSTATYMŲ PROJEKTŲ DERINIMO

Lietuvos Respublikos krašto apsaugos ministerija išnagrinėjo Jūsų pateiktus Lietuvos Respublikos kelių įstatymo Nr. I-891 2 ir 20 straipsnių pakeitimo įstatymo ir Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo Nr. VIII-2032 3, 6, 7 ir 9 straipsnių ir 3 priedo pakeitimo įstatymo projektus ir informuoja, kad pastabų dėl šių projektų neturi.

Teikiame pasiūlymą dėl Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo 9 straipsnio 6 dalies pakeitimo.

~~Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo (toliau –~~
Įstatymas) 9 straipsnio 6 dalyje pateiktas baigtinis sąrašas, kuriame nurodyta, kam Vyriausybės nustatyta tvarka iš Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo lėšų yra kompensuojama persikėlimo keltais per Klaipėdos valstybinio jūrų uosto akvatoriją į Kuršių neriją ir iš Kuršių nerijos bilietai kaina, tačiau į šį sąrašą nėra įtrauktas į Kuršių neriją ir iš jos darbo reikalais vykstantis krašto apsaugos sistemos (toliau – KAS) institucijų personalas ir šių institucijų transporto priemonės.

Siūlome Įstatymo 9 straipsnio 6 dalies 2 punkte šalia kitų tarnybų (greitosios medicinos pagalbos ir reanimacijos, priešgaisrinių gelbėjimo tarnybų, policijos, valstybės sienos apsaugos, civilinės saugos, kelių priežiūros, uosto saugos tarnybų, prokuratūros, muitinės) pareigūnų, vykstančių į Kuršių neriją ir iš jos tarnybos reikalais, ir šių tarnybų transporto priemonių, įrašyti KAS institucijų valstybės tarnautojus, karijus, darbuotojus, žvalgybos pareigūnus ir šių institucijų transporto priemones, taip grąžinant iki 2014 m. lapkričio 1 d. galiojusį teisinį reglamentavimą, užtikrinantį tinkamą ir nepertraukiamą KAS institucijoms, kaip ir kitoms tarnyboms, įstatymais priskirtų valstybinių funkcijų vykdymą. Siūlomu teisiniu reglamentavimu siekiama, kad KAS institucijoms valstybinėms funkcijoms vykdyti ir Kuršių nerijoje būtų sudarytos tokios pačios

sąlygos, kokios Įstatymu suteikiamos Įstatymo 9 straipsnio 6 dalies 2 punkte nurodytoms kitoms tarnyboms.

Vienas iš pagrindinių Lietuvos Respublikos krašto apsaugos sistemos organizavimo ir karo tarnybos įstatymo 12 straipsnio 1 dalies 1 punkte įtvirtintų Lietuvos kariuomenės taikos meto uždavinių – saugoti Lietuvos Respublikos teritoriją (įskaitant oro erdvės ir jūros erdvės stebėjimą, kontrolę ir gynybą). Siekdama užtikrinti tinkamą šiuo įstatymu priskirto uždavinio įgyvendinimą, Lietuvos kariuomenė, jos padaliniai nevaržomai juda visoje Lietuvos Respublikos teritorijoje, įskaitant ir Kuršių neriją. Pažymėtina, kad Kuršių nerijoje savo veiklą vykdo Lietuvos kariuomenės padaliniai (Nidos jūrų stebėjimo postas ir Karinių oro pajėgų radiolokacinis postas), Kuršių nerijoje veikia Lietuvos kariuomenei priklausanti karinė technika, Juodkrantėje Lietuvos kariuomenės Karinių oro pajėgų Oro gynybos batalionas du kartus per metus organizuoja ir vykdo kovinio šaudymo pratybas. Siekiant užtikrinti šių ir kitų KAS institucijų ir jų padalinių veiklą, karinės technikos priežiūrą, yra būtinas pastovus ir sklandus KAS institucijų personalo ir transporto priemonių pateikimas į Kuršių nerijos teritoriją.

Atsižvelgdami į tai, siūlome Įstatymo 9 straipsnio 6 dalies 2 punktą išdėstyti taip:

„2) tarnybos reikalais vykstančių greitosios medicinos pagalbos ir reanimacijos, priešgaisrinių gelbėjimo tarnybų, policijos, valstybės sienos apsaugos, civilinės saugos, kelių priežiūros, uosto saugos tarnybų, prokuratūros, muitinės pareigūnų, **krašto apsaugos sistemos institucijų valstybės tarnautojų, karių, darbuotojų ir žvalgybos pareigūnų ir šių institucijų ir tarnybų transporto priemonių**“.

Ministerijos kanclerė

Daiva Beliackienė

Rasa Leonavičienė, tel. (8 5) 264 8522, el. p. rasa.leonaviciene@mil.lt
Originalas nebus siunčiamas.



LIETUVOS RESPUBLIKOS VIDAUS REIKALŲ MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Šventaragio g. 2, LT-01510 Vilnius,
tel.: (8 5) 271 7154 / 271 7178, faks. (8 5) 271 8551, el. p. bendrasisd@vrn.lt.
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188601464

Lietuvos Respublikos susisiekimo
ministerijai

Nr.
Į 2018-07-02 Nr. 2-9515

DĖL ĮSTATYMŲ PROJEKTŲ

Išnagrinėję Lietuvos Respublikos kelių įstatymo Nr. I-891 2 ir 20 straipsnių pakeitimo įstatymo projektą ir Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo Nr. VIII-2032 3, 6, 7 ir 9 straipsnių ir 3 priedo pakeitimo įstatymo projektą (toliau – įstatymo projektas), teikiame šią pastabą.

Siūlome įstatymo projekte keičiamo Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo 3 priede vietoj sąvokos „didžiagabaritė motorinė transporto priemonė“ vartoti Lietuvos Respublikos kelių įstatymo 2 straipsnio 1 dalyje apibrėžtą sąvoką „didžiagabaritė transporto priemonė“ (siekis suvienodinti minėtuose įstatymuose vartojamas sąvokas nurodytas projektų aiškinamojo rašto 4 punkte).

Vidaus reikalų viceministras

Česlovas Mulma

Kristijonas Gudalevičius, tel. 271 8980, el. p. kristijonas.gudalevicius@vrn.lt

1. The first part of the document is a title page. It contains the title of the document, the author's name, and the date of the document. The title is "The History of the United States of America". The author is "John Adams". The date is "1776".

2. The second part of the document is a table of contents. It lists the chapters of the document and the page numbers where they begin. The chapters are "The Declaration of Independence", "The Constitution", "The Bill of Rights", "The Federalist Papers", and "The American Revolution".

3. The third part of the document is the main body of the text. It contains the full text of the Declaration of Independence, the Constitution, the Bill of Rights, the Federalist Papers, and the American Revolution. The text is written in a formal, legalistic style.



LIETUVOS RESPUBLIKOS TEISINGUMO MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 30, LT-01104 Vilnius,
tel. (8 5) 266 2984, faks. (8 5) 262 5940, el. p. rastine@tm.lt,
atsisk. sąskaita LT267044060000269484 AB SEB bankas, banko kodas 70440.
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188604955

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijai

2018-07 - Nr.
Į 2018-07-12 Nr. 2-9515

DĖL ĮSTATYMŲ PROJEKTŲ

Lietuvos Respublikos teisingumo ministerija, pagal kompetenciją išnagrinėjusi Lietuvos Respublikos kelių įstatymo Nr. I-891 2 ir 20 straipsnių pakeitimo įstatymo ir Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo Nr. VIII-2032 3, 6, 7 ir 9 straipsnių ir 3 priedo pakeitimo įstatymo projektus, teikia šias pastabas ir pasiūlymus:

Lietuvos Respublikos kelių įstatymo Nr. I-891 2 ir 20 straipsnių pakeitimo įstatymo projektui:

1. Lieka neapgrįstas tikslingumas pildyti keičiamo įstatymo 2 str. 21 d., duodant nurodą į Civilinės saugos įstatyme apibrėžtas sąvokas. Pastebėtina, kad tuo atveju, jeigu tai daroma tik dėl sąvokos „įvykis“, tikslingesnė nuoroda į Civilinės saugos įstatyme apibrėžtą įvykio sąvoką keičiamo įstatymo 20 str. 4 d.

2. Keičiamo įstatymo 20 str., siekiant mažinti administracinę naštą, siūlome įvertinti dokumentų tikslinimo ir prašymų trūkumų šalinimo instituto numatymo galimybę.

3. Įstatymo projekto baigiamosiose nuostatose turėtų būti išspręstas leidimų išdavimo procedūrų, pradėtų iki pakeitimų įsigaliojimo, vykdymo po pakeitimų įsigaliojimo, klausimas. Taip pat siūlytina įvertinti, ar neturėtų būti pasisakyta ir dėl leidimų, išduotų iki pakeitimų, galiojimo.

4. Įstatymo projekto lyginamajame variante vaizduojant keičiamo įstatymo nuostatas, paryškintai turėtų būti dėstomi tik naujai įrašomi žodžiai (taip pat ir nauja redakcija dėstomų straipsnių pavadinimuose). Pastaba aktuali ir Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo Nr. VIII-2032 3, 6, 7 ir 9 straipsnių ir 3 priedo pakeitimo įstatymo projekto lyginamajam variantui.

Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo Nr. VIII-2032 3, 6, 7 ir 9 straipsnių ir 3 priedo pakeitimo įstatymo projektui:

Atsižvelgiant į tai, kad įstatymo projektu siekiama tik pakeisti mokesčio pavadinimą, nekeičiant mokesčio objekto (keičiamo įstatymo 7 str. 1 d. nuostatos), turėtų būti atsisakoma junginių nurodymo tik prie mokesčio pavadinimo nurodymo, o kitose nuostatose (keičiamo įstatymo 7 str. 2, 3 d., įstatymo 3 priedo 2 p.) jie turėtų būti nurodomi. Be to, atitinkamai turėtų būti tikslinama ir 3 priedo 1 p. formuluotė „kurių matmenys“, kadangi pagal siūlomus pakeitimus ji neapima junginių.

Siūlome įvertinti, ar įstatymų pakeitimų įsigaliojimo termino nustatymui neturėtų būti taikomos Teisėkūros pagrindų įstatymo 20 str. 4 d. nuostatos.

Lieka neaišku, kokių tikslų aiškinamajame rašte tarp ketinamų keisti Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimų nurodomas ir Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1999 m. birželio 9 d. nutarimas Nr. 757 „Dėl valstybinės reikšmės automobilių kelių sąrašo patvirtinimo“.

Taip pat nepagrįstu lieka aiškinamojo rašto teiginys, kad biudžeto lėšų įstatymų projektų nuostatomis įgyvendinti nereikės, kadangi plečiamas subjektų ir objektų, kuriems netaikomi mokesčiai, ratas.

Papildomai norime atkreipti dėmesį į *Konstitucinio Teismo 2002 m. sausio 14 d. bei 2002 m. liepos 11 d. nutarimus*, kuriuose Konstitucinis Teismas nagrinėjo Konstitucijos 131 str. 2 d. taikymo aspektus bei pateikė požymius įstatymų, įvardijamų Konstitucijos 131 str. 2 d., kuriuose numatytų išlaidų negalima mažinti, kol tokie įstatymai nepakeisti. Konstitucinis Teismas nurodė, kad tokiais, ne valstybės biudžeto (t. y. ne konkrečių biudžetinių metų), įstatymais išlaidas galima numatyti tik konkrečiai apibrėžtam, visuotinai svarbiam tikslui pasiekti *per įstatymo nustatytą laiką ir tik tada, kai šių reikmių negalima patenkinti per vienerius biudžetinius metus*, tačiau jais negali būti numatomos išlaidos valstybės nuolatinėms funkcijoms vykdyti, visuomenės kasdienėms reikmėms finansuoti. Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo nustatytas kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo mechanizmas remiasi konkrečiu išlaidų dydžiu, skiriamu nuolatinio pobūdžio *funkcijoms* vykdyti, taip apribojant Vyriausybės teises ir galimybes konkrečiais biudžetiniais metais siūlyti Seimui skirti konkretų lėšų dydį konkrečioms valstybės reikmėms/valstybės funkcijoms, atsižvelgiant į esamą ekonominę ir socialinę padėtį, į visuomenės bei valstybės poreikius ir galimybes, į turimus ir numatomus gauti finansinius išteklius, į valstybės įsipareigojimus bei į kitus svarbius veiksnius.

Teisingumo ministras

Elvinas Jankevičius



LIETUVOS TRANSPORTO SAUGOS ADMINISTRACIJA

Biudžetinė įstaiga, Švitrigailos g. 42, LT-03209 Vilnius, tel. (8 5) 278 5602,
faks. (8 5) 213 22 70, el. p. ltsa@ltsa.lrv.lt.

Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188647255

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijai
Gedimino pr.17
LT-01505 Vilnius

Nr.

I 2018-07-12 Nr. 2-9515

DĖL PASTABŲ IR PASIŪLYMŲ TEISĖS AKTO PROJEKTUI

Lietuvos transporto saugos administracija (toliau – Administracija), susipažinusi su Lietuvos Respublikos kelių įstatymo Nr. I-891 2 ir 20 straipsnių pakeitimo įstatymo projektu (toliau – įstatymo projektas Nr. 1) ir Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo Nr. VIII-2032 3, 6, 7 ir 9 straipsnių ir 3 priedo pakeitimo įstatymo projektu (toliau – įstatymo projektas Nr. 2) (toliau kartu – įstatymų projektai), teikia savo pastabas.

Administracija siūlo pakoreguoti Įstatymo projektą Nr. 1:

1. 20 straipsnio 2 dalyje pakeisti nuorodą iš susisiekimo ministro patvirtintų didžiausiųjų leidžiamųjų naudotis keliais transporto priemonių ar jų junginių techninių parametrų į Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro patvirtintus traktorių ir savaeigių mašinų maksimalius leidžiamuosius transporto priemonių matmenis, ašių apkrovas ir bendrąsias mases. Šiame straipsnyje kalbama apie savaeigių žemės ūkio mašinų matmenis (ilgį, plotį, aukštį), o jų maksimalius leidžiamuosius matmenis nustato Traktorių ir savaeigių mašinų maksimalūs leidžiamieji transporto priemonių matmenys, ašių apkrovos ir bendrosios masės, patvirtintos Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro 2008 m. liepos 4 d. įsakymu Nr. 3D-373 „Dėl traktorių ir savaeigių mašinų maksimalių leidžiamųjų transporto priemonių matmenų, ašių apkrovų ir bendrosios masės patvirtinimo“.

2. Siekdama aiškesnio reglamentavimo 20 straipsnio 6 dalies 2 papunktyje, taip pat 20 straipsnio 11 dalies 3 papunktyje siūlo po žodžio „(puspriekabė)“ dėti kablelį. Esant dabartiniam išdėstymui galima klaidingai suprasti, kad reikalavimas taikomas ne transporto priemonių junginiui, o tik penkiaašei ar šešiaašei puspriekabei.

3. Siekdama administracinės naštos verslui mažinimo, siūlo 20 straipsnio 7 dalyje atsisakyti nuostatos atskiriems Susisiekimo ministerijos ir savivaldybių dokumentų ir duomenų, kurių reikia leidimui naudotis valstybinės reikšmės ir vietinės reikšmės viešaisiais keliais važiuojant didžiagabaritėmis ir (ar) sunkiasvorėmis transporto priemonėmis, sąrašams (toliau – Dokumentų ir duomenų sąrašas). Tikslingiau sudaryti bendrą Susisiekimo ministerijos ir savivaldybių dokumentų ir duomenų sąrašą.

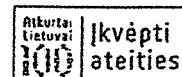
4. Siūlo pakeisti 20 straipsnio 12 dalį ją papildant nuostata, kai metinis leidimas galėtų būti išduodamas ir šešių ar daugiau ašių transporto priemonėms, kurias sudaro motorinė transporto priemonė ir priekaba (puspriekabė) su suporintais penkių ar daugiau ašių ratais ir kurios ašies (ašių) apkrova yra ne didesnė už didžiausiąją leidžiamąją ašies (ašių) apkrovą, masė yra didesnė už didžiausiąją leidžiamąją masę, tačiau yra ne didesnė kaip 48 t.

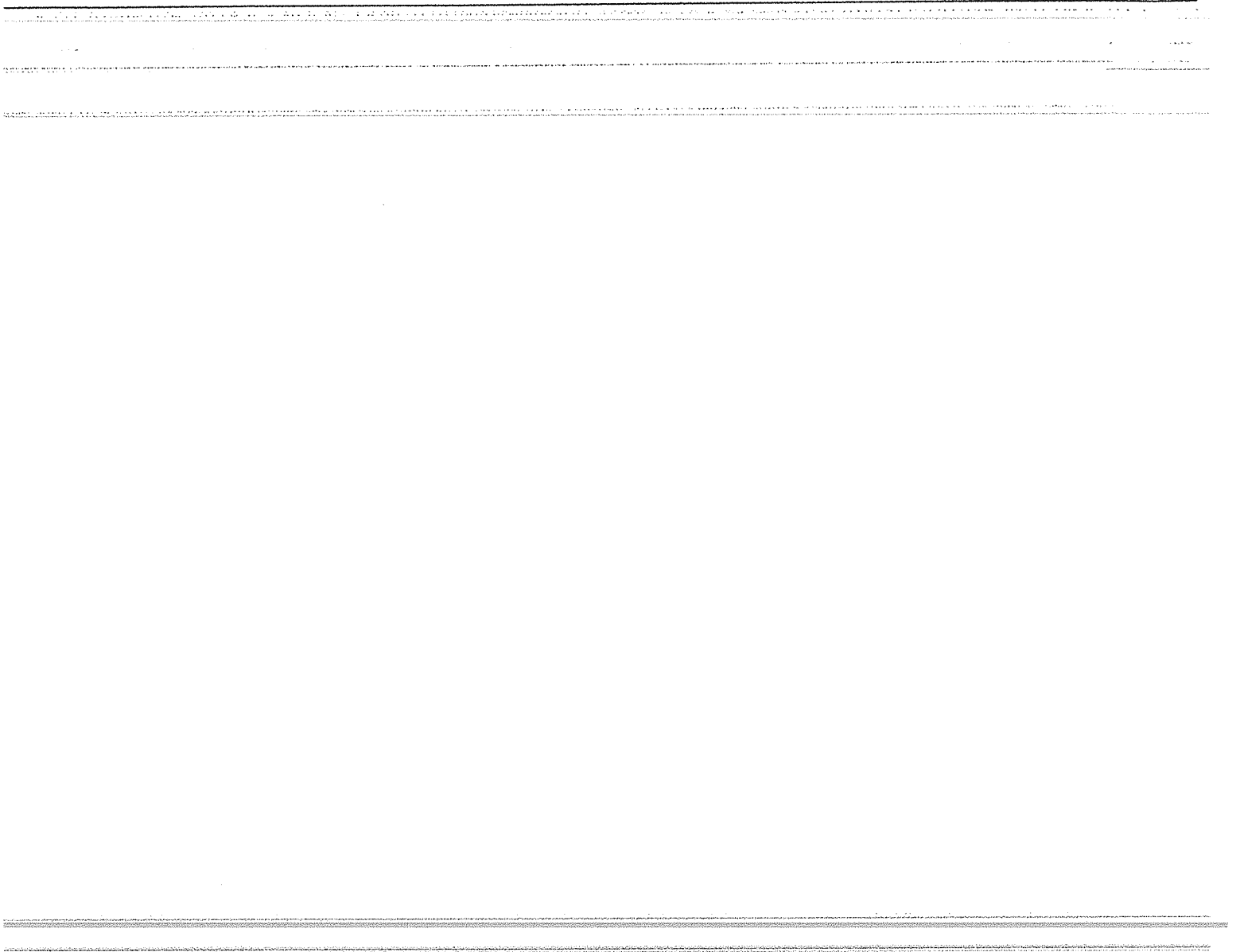
Įstatymo projektui Nr. 2 pastabų ir pasiūlymų Administracija neturi.

L. e. Administracijos direktoriaus pareigas

Genius Lukošius

Vidmantas Daunoravičius, tel. (8 45) 43 04 09, el. p. vidmantas.daunoravicius@ltsa.lrv.lt







LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA PRIE SUSISIEKIMO MINISTERIJOS

Lietuvos Respublikos susisiekimo
ministerijai

Nr. _____
Į 2018-07-12 Nr. 2-9515

DĖL ĮSTATYMŲ PROJEKTŲ

Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos (toliau – Kelių direkcija) išnagrinėjo Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos 2018 m. liepos 12 d. raštu Nr. 2-9515 pateiktus Lietuvos Respublikos kelių įstatymo Nr. 1-891 2 ir 20 straipsnių pakeitimo įstatymo projektą ir Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo Nr. VIII-2032 3, 6, 7 ir 9 straipsnių ir 3 priedo pakeitimo įstatymo projektą ir pagal kompetenciją teikia šias pastabas ir pasiūlymus:

I. Lietuvos Respublikos kelių įstatymo Nr. I-891 2 ir 20 straipsnių pakeitimo įstatymo projektu (toliau – 1 projektas) keičiamas Kelių įstatymas (toliau – įstatymas). Dėl 1 projekto 2 straipsnyje keičiamų įstatymo 20 straipsnio nuostatų teikiame šiuos pastebėjimus ir pasiūlymus:

1. Koreguoti įstatymo 20 straipsnio 2 dalį ir 1 sakinyje atsisakyti jungtuko „ir“ paliekant jungtuką „ar“: „Leidimo naudotis valstybinės reikšmės ar vietinės reikšmės viešaisiais keliais“, nes yra atskiri 2 rūšių leidimai: leidimas naudotis valstybinės reikšmės bei leidimas naudotis vietinės reikšmės viešaisiais keliais. Toliau, įstatymo 20 str. 3 p., reglamentuojama jų išdavimo tvarka. Pažymėtina, kad teisinio reglamentavimo nuostatos teisės aktuose paprastai dėstomos nuo apibrėžties, esminių reguliavimo veiksmų, skirstymo ir tik paskesnės nuostatos apie specialiuosius atvejus, nuostatos netaikymą. Todėl siūlome 20 straipsnyje sukeisti vietomis 2 ir 3 punktus.

2. Konkretizuoti: įstatymo 20 straipsnio 3 dalį: po žodžių „pateikus prašymą“ įrašyti žodžius „išduoti leidimą“.

3. Įstatymo 20 straipsnio 3 dalį tikslinti papildant bei skaidyti sakiniiais, ir jį išdėstyti taip:

„Leidimai naudotis valstybinės reikšmės keliais važiuojant didžiagabaritinėmis ir (ar) sunkiasvorėmis transporto priemonėmis išduodami ir naudojami susisiekimo ministro nustatyta tvarka. Leidimai naudotis vietinės reikšmės keliais važiuojant didžiagabaritinėmis ir (ar) sunkiasvorėmis transporto priemonėmis išduodami ir naudojami savivaldybių tarybų nustatyta tvarka. Leidimai išduodami pateikus prašymą ir sumokėjus Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo 7 straipsnio 1 dalyje nustatyto dydžio mokestį už naudojimąsi keliais važiuojant didžiagabaritinėmis ir (ar) sunkiasvorėmis transporto priemonėmis arba pateikus važiavimo valstybinės reikšmės keliais ar vietinės reikšmės viešaisiais keliais didžiagabaritinėmis ir (ar) sunkiasvorėmis transporto priemonėmis deklaraciją kai naudojamosi keliais važiuojant Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo

7 straipsnio 2 dalyje nurodytomis transporto priemonėmis, už kurias šis mokestis nemokamas.“ Taip pat manome, kad būtų tikslinga įvesti trumpinius leidimų ir deklaracijų pavadinimus.

4. Norime atkreipti dėmesį į sąvokos formuluotę ir patikslinti įstatymo 20 straipsnio 6 dalies 2 punkte ir 11 dalies 3 punkte naudojamas apibrėžtis, nes reikalavimas turėti suporintus ratus taikomas ne tik priekabai.

„2) dalijamas krovinys šešių ar daugiau ašių sunkiasvore transporto priemone, kurią sudaro motorinė transporto priemonė ir priekaba (puspriekabė), **kurios ne mažiau kaip penkių ašių ratai yra suporinti** ir kurios ašies (ašių) apkrova yra ne didesnė už didžiausiąją leidžiamąją ašies (ašių) apkrovą, **bendra masė yra didesnė už didžiausiąją leidžiamąją masę, tačiau yra ne didesnė kaip 48 t.**“;

„3) šešių ar daugiau ašių transporto priemonės, kurią sudaro motorinė transporto priemonė ir priekaba (puspriekabė), **kurios ne mažiau kaip penkių ašių ratai yra suporinti** ir kurios ašies (ašių) apkrova yra ne didesnė už didžiausiąją leidžiamąją ašies (ašių) apkrovą, **bendra masė yra didesnė už didžiausiąją leidžiamąją masę, tačiau yra ne didesnė kaip 48 t.**“

5. Laikytis vieningų sąvokų ar apibrėžtų trumpinių ir 20 straipsnio 9 dalies 2 sakinį po žodžio „leidimas“ papildyti žodžiais: „**naudotis valstybinės reikšmės ar vietinės reikšmės viešaisiais keliais važiuojant didžiagabaritėmis ir (ar) sunkiasvorėmis transporto priemonėmis**“.

6. Tikslinti 20 straipsnio 15 dalies 3 punktą pateikiant nuorodą į įstatymu reglamentuotą mokesčio išimtį ir jį išdėstyti taip:

„3) nesumokėta nustatyto dydžio valstybės rinkliava už leidimo išdavimą ir (ar) Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo 7 straipsnio 1 dalyje nustatyto dydžio mokestis už naudojimąsi keliais važiuojant didžiagabaritėmis ir (ar) sunkiasvorėmis transporto priemonėmis, išskyrus Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo 7 straipsnio 2 dalyje nurodytas transporto priemones;“.

7. Papildyti 20 straipsnio 19 dalį ir po žodžių „nurodytus matmenis“ įrašyti žodžius: „**ašies (ašių) apkrovą ir (ar) masę**“, nes faktiniai matmenys, ašies (ašių) apkrova ir (ar) masė gali būti didesni ne tik už leidime nurodytus matmenis.

8. Patikslinti 20 straipsnio 19 dalies 1 punktą ir 20 dalies 1 punktą ir po žodžių „sumokėtas Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo 7 straipsnio 1 dalyje nustatyto dydžio mokestis už naudojimąsi keliais važiuojant didžiagabaritėmis ir (ar) sunkiasvorėmis transporto priemonėmis“ įrašyti išimtį: „**išskyrus Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo 7 straipsnio 2 dalyje nurodytas transporto priemones**“.

9. Tikslinti 20 straipsnio 20 dalies pirmosios pastraipos dėstymą atsižvelgiant į Administracinių nusižengimų kodekso 459 straipsnio 3 dalyje taikomas tolerancijos ribas viršijant didžiausiuosius leidžiamus naudojantis keliais transporto priemonių ar jų junginių techninius parametrus ir išdėstyti taip:

„20. Jeigu nustatoma, kad transporto priemonės faktiniai matmenys, ašies (ašių) apkrova daugiau kaip 0,6 tonos ir (ar) masė daugiau kaip 1 t yra didesni už didžiausiuosius leidžiamus naudojantis keliais transporto priemonių ar jų junginių techninius parametrus, o jos savininkas ar valdytojas (vairuotojas) neturi leidimo naudotis valstybinės reikšmės ar vietinės reikšmės viešaisiais keliais važiuojant didžiagabaritėmis ir (ar) sunkiasvorėmis transporto priemonėmis, transporto priemonei leidžiama:“.

10. Patikslinti 20 straipsnio 20 dalies 3 punktą ir po žodžių „išvažiuoti iš Lietuvos Respublikos“ įrašyti žodį: „**teritorijos**“, suvienodinant sąvokas su 19 dalies 3 punktu.

11. Papildyti 20 straipsnio 21 dalies pirmąją pastraipą žodžiais „ne mažiau kaip“, kad didesnio palydos automobilių skaičiaus naudojimas neprieštarautų įstatymui ir išdėstyti taip:

„21. Didžiagabaritės ir (ar) sunkiasvorės transporto priemonės turi lydėti **ne mažiau kaip**“.

12. Kartu manytina, kad vadovaujantis Teisėkūros pagrindų įstatymo 3 straipsniu, efektyvumo, proporcingumo bei tikslingumo principais, detalų leidimų išdavimą siūlytina reglamentuoti poįstatyminiu teisės aktu, atskiru tvarkos aprašu. Kelių įstatymo paskirtis nustatyta šio įstatymo 1 straipsnyje: „Šis įstatymas nustato Lietuvos Respublikos automobilių kelių plėtojimo, priežiūros ir naudojimosi jais teisinius pagrindus“.

II. Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo Nr. VIII-2032 (toliau – įstatymas) 3, 6, 7 ir 9 straipsnių ir 3 priedo pakeitimo įstatymo projektu keičiamo Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo (toliau – 2 projektas) Dėl 2 projekto teikiame šias pastabas ir pasiūlymus:

1. 2 projekto 3 straipsnį patikslinti, įstatymo 7 straipsnio 1 dalyje žodį „leidžiamuosius“ pakeisti į „leidžiamus“, pagal Kelių įstatymo 2 straipsnio 2 dalyje pateiktą sąvokos apibrėžtį.

2. 2 projekto 3 straipsnyje koreguoti įstatymo 7 straipsnio 1 dalyje jungtuką „ir“ keičiant jungtuku „ar“: „Leidimo naudotis valstybinės reikšmės **ar** vietinės reikšmės viešaisiais keliais“, nes yra atskiri 2 rūšių leidimai: leidimas naudotis valstybinės reikšmės bei leidimas naudotis vietinės reikšmės viešaisiais keliais.

3. 2 projekto 3 straipsnyje koreguoti įstatymo 7 straipsnio 3 dalį ir išdėstyti taip:

„3. Naudojimosi valstybinės ir vietinės reikšmės **viešaisiais** keliais važiuojant didžiagabaritėmis ir (ar) sunkiasvorėmis transporto priemonėmis **teisinius pagrindus** reglamentuoja Kelių įstatymas“. Kelių įstatymo paskirtis apibrėžta šio įstatymo 1 straipsnyje.

4. Atkreipiame dėmesį, kad 3 priedo 8 punkte esančios lentelės išnašoje nurodytas reikalavimas transporto priemonių junginiui turi būti patikslintas pagal Kelių įstatymo 20 straipsnio 11 dalies 3 punktą.

Laikinais einantis direktoriaus pareigas

Vitalijus Andrejevas

R. Maziliauskas, tel. (8 5) 232 9672, el. p. rolandas.maziliauskas@lakd.lt

J. Norkevičienė, tel. (8 5) 232 9679, el. p. jolanta.norkeviciene@lakd.lt



LIETUVOS SAVIVALDYBIŲ ASOCIACIJA

Kodas 124111348, T. Vrublevskio g. 6, LT-01143 Vilnius, tel. (8 5) 261 6063, faksas (8 5) 261 5366,
el. p. bendras@lsa.lt, atsisk. sąsk. LT287044060001377867 AB SEB bankas, banko kodas 70440

Susisiekimo ministerijai

2018-07- Nr. (4)-SD-
I 2018-07-12 Nr. 2-9515

DĖL ĮSTATYMŲ PROJEKTŲ

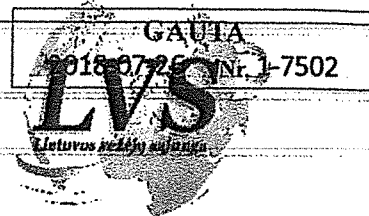
Lietuvos savivaldybių asociacijoje išnagrinėti Kelių įstatymo Nr.I-891 2 ir 20 straipsnių pakeitimo bei Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo Nr. VIII-2032 3, 6, 7 ir 9 straipsnių ir 3 priedo pakeitimo įstatymo projektai.

Pastabų projektams neturime.

Direktorė

Roma Žakaitienė

Vida Ablyingienė, 215 7112



Susisiekimo ministerijai

2018-07-26 Nr. 2018/07-12

Į 2018-07-12 Nr. 2-9515

**DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS KELIŲ ĮSTATYMO NR. I-891 2 IR 20 STRAIPSNIŲ
PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO**

Lietuvos vežėjų sąjunga (LVS) išnagrinėjo Susisiekimo ministerijos parengtą Lietuvos Respublikos kelių įstatymo Nr. I-891 2 ir 20 straipsnių pakeitimo įstatymo projektą ir teikia šias pastabas:

1. Nepritariame siūlymui, kad leidimus važiuoti valstybinės reikšmės ir vietinės reikšmės viešaisiais keliais didžiagabaritėmis ir (ar) sunkiasvorėmis transporto priemonėmis išdavintų tik kelio savininkas, atsisakant šiuo metu galiojančios Lietuvos Respublikos kelių įstatymo 20 straipsnio 3 dalies nuostatos, kuomet leidimus išduoda Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos, važiavimo maršrutą suderinusi su savivaldybėmis, kai važiuojama jų teritorijose esančiomis gatvėmis, kurios yra valstybinės reikšmės kelių tąsos.

Įgyvendinus šį pasiūlymą, ženkliai padidėtų administracinė našta Lietuvos bei užsienio valstybių vežėjams. Vežėjai nebegalėtų naudotis šiuo metu gerai veikiančiu „vieno langelio principu“ ir būtų priversti kreiptis į keletą skirtingų institucijų, siekdami gauti kelis leidimus to paties krovinio gabenimui. Dėl to pailgėtų leidimų gavimui reikalingas laikas, o kartu išaugtų ir krovinio gabenimo kaštai. LVS nuomone, įstatymo projekto Aiškinamajame rašte pateiktas vienintelis argumentas „siekiant užtikrinti, kad leidimų išdavimo procesas būtų sklandesnis“ tikrai nėra pakankamas keisti šiuo metu galiojančią verslui palankią leidimų išdavimo tvarką. Priešingai, leidimų išdavimo procesas taptų žymiai sudėtingesnis ir ilgesnis, todėl tokį siūlymą vertiname tik kaip Lietuvos automobilių kelių direkcijos siekį susimąžinti sau darbo krūvį.

2. Šiuo metu Kelių įstatymo 20 straipsnyje yra nustatyta, kad leidimo važiuoti didžiagabaritėmis ir (ar) sunkiasvorėmis transporto priemonėmis nereikia, jei leistini didžiausi transporto priemonių ašies apkrovos, bendros masės ir matmenų parametrai viršijami: ilgis – ne daugiau kaip 1 m, aukštis – ne daugiau kaip 10 cm, plotis – ne daugiau kaip 9 cm, ir (ar) ašies (ašių) apkrova – ne daugiau kaip 0,6 t ir (ar) bendroji masė ne daugiau kaip 1 t. Važiuojant su leidimu, galioja tokie patys leistini nukrypimai nuo leidime nurodytų parametrų. Panašios tolerancijos ribos galioja ir kitose Europos Sąjungos šalyse. Įstatymo projekte numatyta šių leistinų nukrypimų atsisakyti. Dėl to neišvengiamai kiltų konfliktinės situacijos transporto priemonių kontrolės kelyje metu, nes tokie nežymūs nukrypimai gali atsirasti dėl krovinio išdėstymo transporto priemonėje ypatumų ir kitų iš anksto nenumatomų veiksnių, taip pat galimos paklaidos matavimo ir svėrimo metu. Norėdami išvengti tokių situacijų, vežėjai būtų priversti gaišti laiką gaudami leidimus transporto priemonėms, kurioms iš esmės leidimai nereikalingi, kartu padidėtų darbo krūvis leidimus išduodančioms institucijoms. LVS nuomone, dabartiniu metu leidžiami nukrypimai nekelia grėsmės eismo saugumui ir nedidina neigiamo poveikio kelių būklei, todėl siūlome juos palikti galioti.

Pagarbiai

Generalinis sekretorius

Sigitas Žilius

Gintautas Ramaslauskas, tel. 8 650 56105, el. p. g.ramaslauskas@gmail.com

